



REPSOL MOTO SINTETICO 4T 10W40 1L

Syntetyczny olej smarowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Nadaje się do silników o dużych i średnich pojemnościach jednostki napędowej. Zapewnia maksymalną ochronę silnika!

Zastosowanie

Motocykle czterosuwowe z silnikami o dużych i średnich pojemnościach jednostki napędowej (zarówno z mokrym sprzęgłem, jak i bez niego).

Właściwości

- Olej uniwersalny o doskonałej stabilności cieplnej dzięki wyselekcjonowanym komponentom

syntetycznym.

- Jego cechy lepkościowe pomagają uruchomić silnik w niskich temperaturach i wspomagają smarowanie w dowolnej temperaturze.
- Silne działanie dyspergująco-myjące utrzymuje wszystkie części silnika w czystości.
- Zapewnia dobre tarcie na płytkach sprzęgła, zapobiegając ślizganiu i przedwczesnemu zużyciu układów smarowania silnika i napędu (mokre sprzęgło).

Zatwierdzenia i Normy

Lepkość: 10W40

API Standardy: API SJ

JASO Standardy: JASO MA

Lepkość w 100°C: 14,5 mm²/s

Lepkość w 40°C: 94 mm²/s

Temp. płynięcia: -36 °C

Temp. zapłonu: 215°C

Wskaźnik lepkości: 160

Liczba zasadowa TBN: 6,2 mgKOH/g

Opakowanie: 1l

ID 177