



Świeca zapłonowa NGK DPR7EA-9

Średnica gwintu: 12mm

Rozw. klucza sześciokąt.: 18mm

Opornik przeciwzakłócenia: tak

Wartość cieplna: 7

Długość gwintu: 19mm

Rodzaj elektrody: standard

**Pasuje do:**

H-D SPORT.CUSTOM 53 (XL-53C)

H-D SPORTST. DELUXE (XLH-883D)  
H-D SPORTST. HUGGER (XLH-HUGGER)  
H-D SPORTSTER 883 (XLH-883)  
H-D SPORTSTER 883 R (XL-883R)  
H-D SPORTSTER 1100 (XLH-1100)  
H-D SPORTST. CUSTOM (XLH-1200C)  
H-D SPORTSTER 1200 (XLH-1200)  
H-D SPORTSTER SPORT (XLH-1200S)  
H-D DYNA LOW RIDER (FXDL/99)  
H-D DYNA S.G. SPORT (FXDX)  
H-D DYNA SUPER GL. (FXD/99)  
H-D DYNA T-SPORT (FXDXT)  
H-D FAT BOY (FLSTF/00)  
H-D HERITAGE CLASS. (FLSTC/00)  
H-D NIGHT TRAIN (FXSTB/00)  
H-D ROAD KING (FLHR/99)  
H-D ROAD KING CLAS. (FLHRCI)  
H-D ROAD KING CUST. (FLHRSI)  
H-D SOFT. SPRINGER (FXSTS/00)  
H-D SOFT. STANDARD (FXST/00)  
H-D SOFTAIL DEUCE (FXSTD)  
HONDA CG 125 (JC27)  
HONDA FES 250 FORESI. (MF04)  
HONDA VT 750 C (RC29)  
HONDA VT 1100 C (SC23)  
HONDA VT 1100 C3 (VT1100C3)  
HONDA F6C VALKYRIE (SC34)  
HONDA GL 1500 /SE (SC22)  
KAWASAKI VN 750 VULCAN (VN750A)  
KAWASAKI VN 750 VULCAN (VN750A/D)  
KAWASAKI VN 15 SE (VNT50A-B)  
KAWASAKI VN 15 / SE (VNT-50A)  
KAWASAKI VN 1500 CLASSIC (VN1500D)  
KAWASAKI VN 15 (VNT50A-A)  
PIAGGIO X9 250 (MF04E)  
SUZUKI VL 800 VOLUSIA (BM)  
YAMAHA TT 600 N (59X)  
YAMAHA XT 600 Z (1VJ)  
YAMAHA XT 600 Z (55W)  
YAMAHA XT 600 Z (3AJ)  
YAMAHA XT 600 (2NF)  
YAMAHA SRX 600 (1XM)  
YAMAHA SRX 600 (1XL)  
YAMAHA XVS 650 CLASSIC (XVS650A)  
YAMAHA XVS 650 DRAG ST (4VR)  
YAMAHA XVZ 1300A ROYAL (4NK)  
YAMAHA XV 1600 WILD ST (VP08)  
BUELL S1 LIGHTNING (S1-LIGHT)  
BUELL X1 LIGHTNING (X1-LIGHT)  
KYMCO XCITING 250 (XCIT-250)  
KYMCO XCITING 500 (XCITING500)

Aby dobrać odpowiednie świece do swojego motocykla, przejdź na stronę [doboru świec NGK](#), lub napisz do nas podając dokładne dane motocykla - wskażemy odpowiednie świece.

Pamiętaj! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury eksploatacyjnej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy.

Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Pod żadnym pozorem prosimy nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa.

Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę.

Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK.

Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej.

Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy.