



Świeca zapłonowa NGK BKR7EIX irydowa

Średnica gwintu: 14mm

Rozw. klucza sześciokąt.: 16mm

Opornik przeciwzakłócenia: tak

Wartość cieplna: 7

Długość gwintu: 19mm

Rodzaj elektrody: irydowa

Pasuje do BMW:

R850C, R850GS, R850R-->04/1999 850 -> 04/99

R850C, R850GS, R850R 04/1999--> 850 04/99 ->
R1100GS -->04/1999 1100 -> 04/99
R1100GS 04/1999--> 1100 04/99 ->
R1100R 1995--> 1100 95 ->
R1100RS/RT 1100 93 ->
R1100S-->04/1999 1100 -> 04/99
R1100S 04/1999--> 1100 04/99 -> 03
R1100S (Twin Spark Models) Ø14mm plug 1100 01/03 ->
R1150GS /R/RS/RT 1130 99 -> 03
R1150GS/R/S (Twin Spark Models) Ø14mm plug 1130 01/03 ->
HP2 Enduro (Twin Spark Models) Ø14mm plug 1170 05 ->
R1200C Classic, Avantgarde, Independent 1170 97 ->

Aby dobrać odpowiednie świece do swojego motocykla, przejdź na stronę [doboru świec NGK](#), lub napisz do nas podając dokładne dane motocykla - wskażemy odpowiednie świece.

Pamiętaj! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury eksploatacyjnej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy.

Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Pod żadnym pozorem prosimy nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa.

Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę.

Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK.

Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej.

Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy.

ID 533