



Wysokiej jakości cięgno sprzęgła TSK - Made in EU

Należy pamiętać, że linki należy smarować. Podczas eksploatacji do wnętrza pancerza dostaje się woda, co powoduje postępującą korozję. Najlepszym preparatem jest smar silikonowy, który wypiera wodę, zapobiega kondensacji pary wodnej i wycisza pracę linki wewnątrz pancerza.

Operację smarowania należy wykonywać regularnie, co znacząco wydłuży jej żywotność.

Nr OEM Honda: 22870-MAB-6120, 22870-MS8-000

Wymiary:

- długość pancerza: 100,0cm

- długość linki: 114,5cm
- wysunięcie linki: 14,5cm

Zastosowanie Honda

- XL600V Transalp PD06, PD10 87-00
- XRV 650 Africa Twin RD03 88-90

ID: 82